

BLUE ROAD

Το θέμα που θα αναπτύξουμε ονομάζεται **BLUE ROAD**. Μετά από μία προσωπική εμπειρία συνειδητοποίησα το πόσο δύσκολη είναι η καθημερινότητα των ατόμων με ειδικές ανάγκες και η πρόσβαση τους όπως σε νοσοκομεία και δημόσιες υπηρεσίες, supermarket και άλλα.

Έτσι δημιουργήσαμε την ιδέα του **BLUE ROAD**, ο οποίος στρωμένος με τσιμέντο πάνω σε πεζοδρόμια θα είναι μια οριοθετημένη περιοχή όπου τα αμαξίδια θα μπορούν να μετακινούνται με μεγαλύτερη ευκολία από ότι στα δυσπρόσιτα πεζοδρόμια



Αυτός ο δρόμος θα εκτείνεται σε μεγάλους πεζόδρομους αλλά και σε συνοικίες. Επίσης ο **BLUE ROAD** θα περιλαμβάνει και την προσβασιμότητα σε λεωφορεία όπως γίνεται στο εξωτερικό. Στην έκταση του θα υπάρχει δίπλα από την στάση των λεωφορείων ειδική μεταλλική ράμπα (όπως παραθέτουμε στην δεύτερη εικόνα ή οποία θα είναι στο κατάλληλο ύψος για να συνδέεται με το σημείο στάθμευσης του λεωφορείου. Έτσι τα άτομα με κινητικά προβλήματα θα μπορούν αυτόνομα χρησιμοποιώντας την ράμπα να επιβιβάζονται στο λεωφορείο για τις καθημερινές τους μετακινήσεις.



Υποδομές

Κατά την έκταση του **BLUE ROAD** θα υπάρχουν μεταλλικές ράμπες σε κάθε διάβαση με την σωστή κλίση. Έτσι ώστε τα άτομα αυτά να μπορούν να μετακινούνται αυτόνομα. Ακόμη στο **BLUE ROAD** οι επιφάνειες θα είναι αντιολισθητικές και ισόπεδες για ευκολότερη χρήση του. Επιπρόσθετα είναι πολύ σημαντικό τα διάφορα οχήματα να μην επιβαίνουν στο **BLUE ROAD** όπως γίνεται στα περισσότερα πεζοδρόμια της χώρας καθώς και οι διαβάσεις να ελέγχονται από την τροχαία ότι παραμένουν ανοιχτές.



Επίσης ο **BLUE ROAD** πέρα από άτομα με κινητικές δυσκολίες (που αποτελούν το 20% των κατοίκων της Ελλάδας) μπορεί να χρησιμοποιείται ανεξαιρέτως από όλους τους πεζούς και φυσικά θα διευκολύνει την μετακίνηση όλων των ειδών των αμαξιδίων.

Το όνομα του **BLUE ROAD** πρόέρχεται από το σήμανση ΑΜΕΑ για να είναι αναγνωρίσιμο σε όλους και να εκπαιδεύουν όταν το βλέπουν για να συμπεριφέρονται ανάλογα. Τέλος δίπλα στο μλε δρομο θα υπάρχει σύστημα για όδευση τυφλών καθώς και έξυπνη σήμανση στα φανάρια στις διαβάσεις.

Τέλος ο κοινωνικός αντίκτυπος του **BLUE ROAD** είναι η ίση προσβασιμότητα σε όλους τους χώρους για τα άτομα με αναπηρίες.

Τσακίρης Κωνσταντίνος

Μαθητής Γ4